



ประกาศ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกุ้งแก้ว  
เรื่อง โครงการงานจ่ายขาดเงินสะสม

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกุ้งแก้ว ตำบลหนองกุ้งแก้ว อำเภอศรีบุญเรือง จังหวัดหนองบัวลำภู ได้ดำเนินการ คำนวณราคากลาง ดังนี้

๑. โครงการเสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ ๕ บ้านผาสุก
๒. โครงการเสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ ๘ บ้านผาสวรรค์

โครงการงานจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เสร็จเรียบร้อยแล้ว เพื่อเป็นไปตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสาร พ.ศ. ๒๕๔๐ และเพื่อเน้นการเปิดเผยข้อมูลในการจัดซื้อจัดจ้าง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกุ้งแก้ว จึงขอประกาศวิธีคำนวณราคาโครงการเสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ ๕ บ้านผาสุก โครงการเสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ ๘ บ้านผาสวรรค์ ตำบลหนองกุ้งแก้ว อำเภอศรีบุญเรือง จังหวัดหนองบัวลำภู ตามรายละเอียดแนบท้ายนี้

จึงประกาศเพื่อให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ประกาศ ณ วันที่ ๖ เดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(ลงชื่อ).....

(นายพระยง พิสดาน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกุ้งแก้ว

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการเสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ ๕ บ้านผาสุก ตำบลหนองกุงแก้ว อำเภอศรีบุญเรือง จังหวัดหนองบัวลำภู

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร งบประมาณ ๓๑๒,๐๐๐ บาท (สามแสนหนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน )

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป เสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๓๐๑.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๔ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย (ตามแบบและรายละเอียด งบประมาณราคา ของ อบต.หนองกุงแก้วกำหนด)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๓๑๒,๐๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง

๕.๑ แบบ .....ปร.๔.....

๕.๒ แบบ .....ปร.๕.....

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายสิทธิชัย ศรีเพ็ง.....ประธานกรรมการ

๒. นายชัชวาลย์ ยอดชาญ.....กรรมการ

๓. นางสาววาสนา จอมศรี.....กรรมการ

แบบสรุปผลคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกุงแก้ว กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

วันที่ 27 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2562

แบบ ปร.6

|                             |   |                   |                         |          |           |
|-----------------------------|---|-------------------|-------------------------|----------|-----------|
| ประเภทงาน                   | ทาง   |                   |                         |          |           |
| ชื่อโครงการ                 | เสริมผิวทาง ด้วย ASPHALTIC CONCRETE ทนเฉลี่ย 4 ซม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,220 ตร.ม.พร้อมป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย |                   |                         |          |           |
| เจ้าของโครงการ              | องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกุงแก้ว อำเภอศรีบุญเรือง จังหวัดหนองบัวลำภู  |                   |                         |          |           |
| รหัสสายทาง                  | ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  | ชื่อสายทาง        | ถนนภายในหมู่บ้าน        |          |           |
| สถานที่ตั้ง                 | บ้านผาสุก หมู่ที่ 5 ต.หนองกุงแก้ว   | ระยะทางตลอดสาย    | 0.000                   | กม.      |           |
| ลักษณะสายทางเดิม            | ชนิดผิวทาง  | คอนกรีตเสริมเหล็ก | กว้าง                   | 4.00     | เมตร      |
|                             | ชนิดไหล่ทาง   | -                 | กว้างข้างละ             | -        | เมตร      |
| ระยะทางดำเนินการเสริมผิวทาง |   | 0.301             | กม. ผิวทางกว้าง         | 4.00     | เมตร      |
|                             | STA. 0+000 ถึง STA. 0+301   |                   | มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า | 1,204.00 | ตารางเมตร |

| ที่  | รายการ                                   | รวมค่างาน  | หมายเหตุ |
|------|--|------------|----------|
| 1    | ประเภทงานทาง คิดเป็นราคาค่างาน           | 312,000.00 |          |
| สรุป | คิดเป็นเงินงบประมาณทั้งสิ้นเพียง         | 312,000.00 |          |
|      | ตัวอักษร (สามแสนหนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน) |            |          |

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจแล้วเห็นชอบกับค่าจ้างเหมาเสริมผิวทาง ด้วย ASPHALTIC CONCRETE ทนเฉลี่ย 4 ซม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย สายทาง ภายในบ้านผาสุก หมู่ 5 และยึดถือเอาประมาณการนี้ไว้เป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือไว้เป็นหลักฐาน ระยะเวลาการยื่นราคากลาง 30 วัน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ความเห็นปลัดฯ

เห็นควรอนุมัติให้ใช้ราคานี้เป็นราคากลาง  
 ไม่เห็นควรอนุมัติให้ใช้ราคานี้เป็นราคากลาง เพราะ.....

เห็นควรอนุมัติให้ใช้ราคานี้เป็นราคากลาง

ไม่เห็นควรอนุมัติให้ใช้ราคานี้เป็นราคากลาง เพราะ.....

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ/ผอ.กองสวัสดิการสังคม

ลงชื่อ.....

( นายสิทธิชัย ศรีเพ็ง )

( นายปุดณเมธ บุญลือ )

(ลงชื่อ).....กรรมการ /นักวิชาการศึกษา

ความเห็นนายกฯ

อนุมัติให้ใช้ราคานี้เป็นราคากลาง  
 ไม่อนุมัติให้ใช้ราคานี้เป็นราคากลาง เพราะ.....

อนุมัติให้ใช้ราคานี้เป็นราคากลาง

ไม่อนุมัติให้ใช้ราคานี้เป็นราคากลาง เพราะ.....

ลงชื่อ.....กรรมการ/ผอ.กองช่าง

ลงชื่อ.....

( นายชัชวาลย์ ยอดชาญ )

( นายพระยุง พิธาน )

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกุงแก้ว

แบบสรุปประมาณราคาโครงการเสริมผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกงแก้ว กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

วันที่ 27 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2562


แบบ ปร.5

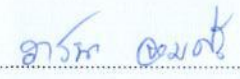
|                             |  |                   |                         |          |           |
|-----------------------------|--|-------------------|-------------------------|----------|-----------|
| ประเภทงาน                   | ทาง  |                   |                         |          |           |
| ชื่อโครงการ                 | เสริมผิวทาง ด้วย ASPHALTIC CONCRETE หนาเฉลี่ย 4 ซม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,220 ตร.ม.พร้อมป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย |                   |                         |          |           |
| เจ้าของโครงการ              | องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกงแก้ว อำเภอศรีบุญเรือง จังหวัดหนองบัวลำภู  |                   |                         |          |           |
| รหัสสายทาง                  | ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก   | ชื่อสายทาง        | ถนนภายในหมู่บ้าน        |          |           |
| สถานที่ตั้ง                 | บ้านผาสุก หมู่ที่ 5 ต.หนองกงแก้ว   | ระยะทางตลอดสาย    | 0.000                   | กม.      |           |
| ลักษณะสายทางเดิม            | ชนิดผิวทาง   | คอนกรีตเสริมเหล็ก | กว้าง                   | 4.00     | เมตร      |
|                             | ชนิดไหล่ทาง  | -                 | กว้างข้างละ             | -        | เมตร      |
| ระยะทางดำเนินการเสริมผิวทาง |  | 0.301             | กม. ผิวทางกว้าง         | 4.00     | เมตร      |
|                             | STA. 0+000 ถึง STA. 0+301  |                   | มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า | 1,204.00 | ตารางเมตร |

| ที่  | รายการ                          | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                                  |
|------|---------------------------------|-------------------|---|
| 1    | งานประเภท งานทาง                | 312,712.94        | <b>เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F</b>       |
|      |                                 |                   | - เงินล่วงหน้าจ่าย ..... 0 %              |
|      |                                 |                   | - ดอกเบี้ยเงินกู้ ..... 6 %               |
|      |                                 |                   | - เงินประกันผลงานหัก..... 0%              |
|      |                                 |                   | - ภาษีมูลค่าเพิ่ม ..... 7%                |
|      |                                 |                   | - อ้างอิงตามหลักเกณฑ์ราคากลาง ตุลาคม 2560 |
| สรุป | รวมเป็นค่างานทั้งสิ้น           | 312,712.94        | - ราคาน้ำมันเฉลี่ยที่ อ.เมือง จังหวัด นน. |
|      | คิดเป็นค่างานทั้งสิ้นเพียง      | 312,000.00        | ที่ 26.00 -26.99 บาท/ลิตร                 |
|      | (สามแสนหนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน) |                   | - งานป้ายตามที่อบต.กำหนด                  |

ระยะทางดำเนินการ 0.301 กม. เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 259.14 บาท  
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,036,544.85 บาท

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
 ( นายสิทธิชัย ศรีเพ็ง )  
 ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
 ( นายชัยชาลย์ ยอดชาญ )  
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
 ( นางสาววาสนา จอมศรี )  
 นักวิชาการศึกษา

รายละเอียดการประมาณการและราคา

รหัสสายทาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ชื่อสายทาง ถนนภายในหมู่บ้าน

แบบ ปร.4

สถานที่ตั้ง บ้านนาสุก หมู่ที่ 5 ต.หนองกุงแก้ว

ระยะทางดำเนินการ

0.301 กม.

| ที่ | รายการ   | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |          | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |                   | หมายเหตุ              |
|-----|--|-------|-------|---------------------------|--------|----------|--------------------|----------|----------------|-------------------|-----------------------|
|     |  |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม      |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม               |                       |
| 1   | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                              |       |       |                           |        |          |                    |          |                |                   |                       |
|     | 1.1 งานวางปาซุดตอ                                    | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
|     | 1.2 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ   | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
|     | 1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง ) | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
|     | 1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ                          | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
|     | 1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ                       | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
|     | 1.6 งานตัดแต่งชั้นบด                                 | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
|     | 1.7 งานดินตัด  | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
|     | 1.8 งานดินถม ( จากการขนส่ง )                         | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
|     | 1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น                        | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
|     | 1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)                 | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
|     | 1.11 ทินคลุกบดอัดแน่น                                | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
|     | 1.12 Skin Patch                                      | 30    | ตร.ม. | 129.28                    | 15.61  | 144.89   | 4,346.70           | 1.3624   | 197.39         | 5,921.70          |                       |
|     | 1.13 Skin Patch ( งานฉาบผิว )                        | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
|     | 1.14 Deep Patch                                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
|     | 1.15 Deep Patch ( งานฉาบผิว )                        | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
|     | 1.16 คอนกรีตทับหลังท่อระบายน้ำด้วยคอนกรีตผสมเสร็จ    | -     | ลบ.ม. | 1,841.12                  | 306.00 | 2,147.12 | -                  | 1.3624   | 2,925.24       | -                 |                       |
| 2   | งานผิวทาง  |       |       |                           |        |          |                    |          |                |                   |                       |
|     | 2.1 Prime Coat                                       | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
|     | 2.2 Tack Coat  | 1,204 | ตร.ม. | 6.55                      | 6.57   | 13.12    | 15,796.48          | 1.3624   | 17.87          | 21,515.48         |                       |
|     | 2.3 Asphaltic Concrete                               |       |       |                           |        |          |                    |          |                |                   |                       |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                | 1,204 | ตร.ม. | 163.75                    | 10.17  | 173.92   | 209,399.68         | 1.3624   | 236.94         | 285,275.76        | ความหนาเฉลี่ย 0.04 ม. |
|     | 2.4 Slurry Seal                                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
|     | 2.5 Cape Seal  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
| 3   | งานผิวไหล่ทาง  |       |       |                           |        |          |                    |          |                |                   |                       |
|     | 3.1 Prime Coat                                       | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
|     | 3.2 Tack Coat  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
|     | 3.3 Asphaltic Concrete                               |       |       |                           |        |          |                    |          |                |                   |                       |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
|     | 3.4 Slurry Seal                                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
|     | 3.5 Cape Seal  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
| 4   | งานตีเส้นจราจร                                       |       |       |                           |        |          |                    |          |                |                   |                       |
|     | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก                                 | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
|     | 4.2 สี Traffic Paint                                 | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
|     | 4.3 Rumble Strips                                    | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
|     | 4.4 ทางม้าลาย  | -     | แห่ง  | -                         | -      | -        | -                  | -        | -              | -                 |                       |
|     | <b>รวมค่าวัสดุและค่าแรงงานเป็นเงิน</b>               |       |       |                           |        |          | <b>229,542.86</b>  |          |                | <b>312,712.94</b> |                       |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

( นายสิทธิชัย ศรีเพ็ง )

ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม

(ลงชื่อ)  กรรมการ

( นายชัชวาลย์ ยอดชาญ )

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ

( นางสาววาสนา จอมศรี )

นักวิชาการศึกษา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการเสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ ๘ บ.ผาสุวรรณ ตำบลหนองงูแแก้ว อำเภอสรีบุญเรือง จังหวัดหนองบัวลำภู

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร งบประมาณ ๑๘๖,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน )

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป เสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๖๒.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๖๔๘ ตร.ม. พร้อมป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย งบประมาณ ๑๘๖,๐๐๐ บาท (ตามแบบและรายละเอียดประมาณราคา ของ อบต.หนองงูแแก้วกำหนด)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นเงิน ๑๘๖,๐๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณราคากลาง


๕.๑ แบบ .....ปร.๔.....

๕.๒ แบบ .....ปร.๕.....

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายสิทธิชัย ศรีเพ็ง..........ประธานกรรมการ

๒. นายชัชวาลย์ ยอดชาญ..........กรรมการ

๓. นางสาววาสนา จอมศรี..........กรรมการ

แบบสรุปประมาณราคาโครงการเสริมผิวทางด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกงแก้ว กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

วันที่ 10 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2562

แบบ ปร.5

|                             |  |                   |                         |        |           |
|-----------------------------|--|-------------------|-------------------------|--------|-----------|
| ประเภทงาน                   | ทาง  |                   |                         |        |           |
| ชื่อโครงการ                 | เสริมผิวทาง ด้วย ASPHALTIC CONCRETE หนาเฉลี่ย 4 ซม.หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 656 ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย |                   |                         |        |           |
| เจ้าของโครงการ              | องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกงแก้ว อำเภอศรีบุญเรือง จังหวัดหนองบัวลำภู  |                   |                         |        |           |
| รหัสสายทาง                  | ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก   | ชื่อสายทาง        | ถนนภายในหมู่บ้าน        |        |           |
| สถานที่ตั้ง                 | บ้านผาสุวรรณ หมู่ที่ 8 ต.หนองกงแก้ว  | ระยะทางตลอดสาย    | 0.000                   | กม.    |           |
| ลักษณะสายทางเดิม            | ชนิดผิวทาง   | คอนกรีตเสริมเหล็ก | กว้าง                   | 4.00   | เมตร      |
|                             | ชนิดไหล่ทาง  | -                 | กว้างข้างละ             | -      | เมตร      |
| ระยะทางดำเนินการเสริมผิวทาง |  | 0.164             | กม. ผิวทางกว้าง         | 4.00   | เมตร      |
|                             | STA. 0+000 ถึง STA. 0+164  |                   | มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า | 656.00 | ตารางเมตร |

| ที่                            | รายการ                     | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ  |
|--------------------------------|----------------------------|-------------------|---|
| 1                              | งานประเภท งานทาง           | 186,673.04        | <b>เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F</b><br>- เงินล่วงหน้าจ่าย ..... 0 %<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ ..... 6 %<br>- เงินประกันผลงานหัก..... 0%<br>- ภาษีมูลค่าเพิ่ม ..... 7%<br>- อ้างอิงตามหลักเกณฑ์ราคากลาง ตุลาคม 2560 |
| สรุป                           | รวมเป็นค่างานทั้งสิ้น      | 186,673.04        | - ราคาน้ำมันเฉลี่ยที่ อ.เมือง จังหวัด นม.   |
|                                | คิดเป็นค่างานทั้งสิ้นเพียง | 186,000.00        | ที่ 26.00 -26.99 บาท/ลิตร<br>- งานป้ายตามที่อบต.กำหนด   |
| (หนึ่งแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน) |                            |                   |   |

ระยะทางดำเนินการ 0.164 กม. เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 283.54 บาท  
เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,134,146.34 บาท

(ลงชื่อ) ..... ประเมินราคา

( นายชัชวาลย์ ยอดชาญ )

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) ..... ผู้ตรวจสอบ/เห็น (ลงชื่อ) ..... ผู้อนุมัติ

( นายบุญณเมธ บุญลือ )

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

( นายพระยุง พิสดาน )

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกงแก้ว

รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกงแก้ว

รายละเอียดการประมาณการและราคา

รหัสสายทาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ชื่อสายทาง ถนนภายในหมู่บ้าน

แบบ ปร.4

สถานที่ตั้ง บ้านผาสวรรค์ หมู่ที่ 8 ต.หนองกุงแก้ว

ระยะทางดำเนินการ

0.164 กม.

| ที่ | รายการ   | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |          | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท)    |            | หมายเหตุ              |
|-----|--|-------|-------|---------------------------|--------|----------|--------------------|----------|-------------------|------------|-----------------------|
|     |  |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม      |                    |          | ราคาต่อหน่วย      | รวม        |                       |
| 1   | <b>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</b>                       |       |       |                           |        |          |                    |          |                   |            |                       |
|     | 1.1 งานวางปาซุดตอ                                    | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
|     | 1.2 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ   | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
|     | 1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง ) | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
|     | 1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ                          | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
|     | 1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ                       | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
|     | 1.6 งานตัดแต่งชั้นบนได้                              | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
|     | 1.7 งานดินตัด  | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
|     | 1.8 งานดินถม ( จากกรชนส่ง )                          | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
|     | 1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น                        | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
|     | 1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)                 | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
|     | 1.11 ทินคลูกบดอัดแน่น                                | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
|     | 1.12 Skin Patch                                      | 108   | ตร.ม. | 127.92                    | 15.61  | 143.53   | 15,501.24          | 1.3624   | 195.54            | 21,118.32  |                       |
|     | 1.13 Skin Patch ( งานฉาบผิว )                        | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
|     | 1.14 Deep Patch                                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
|     | 1.15 Deep Patch ( งานฉาบผิว )                        | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
|     | 1.16 คอนกรีตทับหลังท่อระบายน้ำด้วยคอนกรีตผสมเสร็จ    | -     | ลบ.ม. | 1,841.12                  | 306.00 | 2,147.12 | -                  | 1.3624   | 2,925.24          | -          |                       |
| 2   | <b>งานผิวทาง</b>                                     |       |       |                           |        |          |                    |          |                   |            |                       |
|     | 2.1 Prime Coat                                       | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
|     | 2.2 Tack Coat  | 656   | ตร.ม. | 6.47                      | 6.57   | 13.04    | 8,554.24           | 1.3624   | 17.76             | 11,650.56  |                       |
|     | 2.3 Asphaltic Concrete                               |       |       |                           |        |          |                    |          |                   |            |                       |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                | 656   | ตร.ม. | 162.04                    | 10.17  | 172.21   | 112,969.76         | 1.3624   | 234.61            | 153,904.16 | ความหนาเฉลี่ย 0.04 ม. |
|     | 2.4 Slurry Seal                                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
|     | 2.5 Cape Seal  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
| 3   | <b>งานผิวไหล่ทาง</b>                                 |       |       |                           |        |          |                    |          |                   |            |                       |
|     | 3.1 Prime Coat                                       | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
|     | 3.2 Tack Coat  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
|     | 3.3 Asphaltic Concrete                               |       |       |                           |        |          |                    |          |                   |            |                       |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat)                 | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
|     | 3.4 Slurry Seal                                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
|     | 3.5 Cape Seal  | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
| 4   | <b>งานตีเส้นจราจร</b>                                |       |       |                           |        |          |                    |          |                   |            |                       |
|     | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก                                 | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
|     | 4.2 สี Traffic Paint                                 | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
|     | 4.3 Rumble Strips                                    | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
|     | 4.4 ทางม้าลาย  | -     | แท่ง  | -                         | -      | -        | -                  | -        | -                 | -          |                       |
|     | <b>รวมค่าวัสดุและค่าแรงงานเป็นเงิน</b>               |       |       |                           |        |          | <b>137,025.24</b>  |          | <b>186,673.04</b> |            |                       |

(ลงชื่อ) ..... ประเมินราคา

( นายชัชวาลย์ ยอดธานี )

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) ..... ผู้ตรวจสอบ/เห็นชอบ

( นายปฎิเมธ นุญลี )

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกุงแก้ว

(ลงชื่อ) ..... ผู้อนุมัติ

( นายพระยุง พิธาน )

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกุงแก้ว